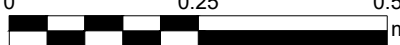


- 1 - A cota da rasante é coincidente com o carril da fila baixa
- 2 - A localização dos Perfis Transversais Tipo está indicadas nos des P-PR-PS-3300-VI-DS-LAG-103001.00 a 103003.00 e dos P-PR-PS-3301-VI_DS_LAG-103032.00 a P-PR-PS-3320-VI-DS-LAG-103075.00
- 3 - Os tubos de drenagem da via devem estar posicionados entre blocos e não sob eles. A alteração desta regra terá de ter aprovação por escrito da Fiscalização.
- 4 - O Betão de enchimento deve ser no mínimo das Classe C20/25
- 5 - O betão de selagem deve ser no mínimo da classe C35/45 XC4 (P) Cl.0.40, Dmax 20mm, S3

02	18.10.19	REVISÃO GERAL			LMM	LMM	FS	FS	
01	29.07.19	REVISÃO GERAL			LMM	LMM	FS	FS	
00	02-01-19	EMISSION INICIAL			LMM	LMM	FS	FS	
REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO			DES.	PROJ.	VERIF.	APOV.	
PROJECTO:									
   DIVISION INTERNACIONAL - CONSULTING INGENIEROS					 Metro do Porto				
EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OVÍDIO - VILA D'ESTE									
FASE: PROJ. DE EXECUÇÃO					VIA				
ESC.(ISO A1): 1:20 0 0.25 0.5  m					PERFIL TRANSVERSAL TIPO TIPO 10 - VIA EM TRINCHEIRA FECHADA PARA VIA SIMPLES RECTA				
DATA: 22.11.2018					Ámbito Dep. Linha Troço/Lote Área Tipo Doc. Emissão Número de Ordem Revisão P P R P S 3 3 0 0 V I D S L A G 1 0 3 0 2 0 0 2				
TODOS OS DIREITOS RESERVADOS · ALLE RECHTE VOERBEHALTEN · ALL RIGHTS RESERVED · TOUS DROITS RÉSERVÉS · TUTTI I DIRITTI RISERVATI									